

РУКАВА ДЛЯ ЗАПРАВОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

TMH

(раньше OF 320)

Применение:

☛ Для заправочных автомобилей как наматывающий рукав для транспорта бессвинцового топлива (EN 228:2000), нефти (EN 590:1999), керосина и отопительного масла (DIN 51 603, части 1 - 5).



Рабочая температура: -40°C / +100°C.

Коэффициент безопасности: 3 : 1

Внутренний слой: NBR, чёрный, гладкий, электропроводимый.

Усиление: текстильный каркас, две перекрестные медные полоски

Наружный слой: NBR/EPDM, чёрный, гладкий, стойкий против озона и масла.

Маркировка: сплошная цветная маркировка, белая: "Semperit S TMH Tankwagen/Tank Truck PN 20 bar ELSTAT".

| Номер позиции | Внутри-1 | | Толщина стенки в мм | Снаружи-1 в мм | Рабочее давление бар | Количество вкладышей | Радиус изгиба в мм мин | Масса кг/м | Длина бухты макс. м |
|---------------|----------|-------|---------------------|----------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------|---------------------|
| | мм | Дюйм | | | | | | | |
| 68045 3170 | 31,5 | | 7,0 | 45,5 | 20 | 2 | 315 | 1,20 | 61 |
| 68045 3870 | 38,0 | 1 1/2 | 7,0 | 52,0 | 20 | 2 | 380 | 1,40 | 61 |
| 68045 4070 | 40,0 | | 7,0 | 54,0 | 20 | 2 | 400 | 1,47 | 61 |
| 68045 4270 | 42,0 | 1 5/8 | 7,0 | 56,0 | 20 | 2 | 420 | 1,60 | 61 |

* = складская позиция. Актуальное состояние склада. www.semperit.at/index_semperflex.html

Важные указания: настоящий каталог тщательно проработан, чтобы мы могли широко посоветовать нашим заказчикам. Данная информация соответствует состоянию техники, она представляет собой результат долгосрочных экспериментов и испытаний, или же основана на данных о стойкости согласно ISO 7620-1986 (E) для указанных рабочих веществ. Индивидуальные условия пользования оказывают влияние на использование каждого из продуктов, следовательно, они могут предлагать только такую безопасность, которую можно ожидать на основе наших данных в письменной информации о продукте. При неправильном использовании, таком как сжатие, надрыв, натяжка, загрузка санкционированными веществами, нельзя рассчитывать на безопасность. Все рукава изготавливаются согласно EN ISO 1307: 1995, если не специфицировано иное. 31-ого мая 2003 г.

Опасность повреждения! Перед применением новых, или же непроверенных веществ или перед использованием в областях, которые не указаны в информации о продукте, необходимо обеспечить письменную информацию со стороны продавца-специалиста или техника фирмы SEMPERIT. Все шланговые линии необходимо регулярно проверять с точки зрения их эксплуатационной безопасности. При повреждении, главным образом на поверхности шланга, необходимо шланговые линии по соображениям безопасности заменить! Завод-изготовитель оставляет за собой право на проведение изменения в любое время!