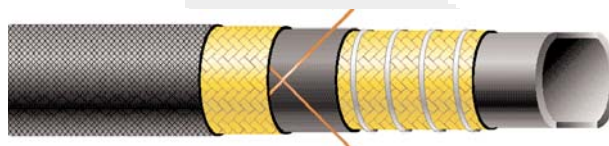


РУКАВ ДЛЯ ЗАПРАВКИ САМОЛЁТОВ

TAPE



Применение:

Ⓢ Всасывающий и нагнетательный рукав, предназначенный для транспорта авиационного топлива (со спиралью из стальной проволоки).

Норма/разрешение:

- Ⓢ EN 1361:1997 Type E.
- Ⓢ DNV.
- Ⓢ Разрешение выдали: SHELL, ESSO, EXXON, Air BP.

Рабочая температура: -30° C bis +65° C.

Коэффициент безопасности: 4 : 1

Внутренний слой: NBR, чёрный, гладкий.

Усиление: текстильный каркас, оплётка (номинальный размер больше, чем 3" навивка), две перекрестные медные полосы, спираль из стальной проволоки.

Наружный слой: CR, чёрный, электропроводимый, стойкий против истирания и атмосферного влияния, отпечаток от текстильного бандажа.

Маркировка: выбитая полоска: „Semperit S TAPE Aircraft Fueling EN 1361:1997 Typ E PN 20 bar ID Quartal/Jahr Fabr.-Nr.“.

Вакуум стойкость до -0,9 бар

Номер позиции	Внутри-1		Толщина стенки в мм	Снаружи-1 в мм	Рабочее давление бар	Количество вкладышей	Радиус изгиба в мм мин	Масса кг/м	Длина бухты макс. м
	мм	Дюйм							
48132 5080	50,0		8,0	66,0	20	2	250	2,52	40
48132 7580	75,0		8,0	91,0	20	2	330	3,45	40
56132 0085	100,0		8,5	117,0	20	2	410	4,60	40
56132 0010	100,0		10,0	120,0	20	2	410	5,30	40

= складская позиция. Актуальное состояние склада. www.semperit.at/index_semperflex.html

Важные указания: настоящий каталог тщательно проработан, чтобы мы могли широко посоветовать нашим заказчикам. Данная информация соответствует состоянию техники, она представляет собой результат долгосрочных экспериментов и испытаний, или же основана на данных о стойкости согласно ISO 7620-1986 (E) для указанных рабочих веществ. Индивидуальные условия пользования оказывают влияние на использование каждого из продуктов, следовательно, они могут предлагать только такую безопасность, которую можно ожидать на основе наших данных в письменной информации о продукте. При неправильном использовании, таком как сжатие, надрыв, натяжка, загрузка санкционированными веществами, нельзя рассчитывать на безопасность. Все рукава изготавливаются согласно EN ISO 1307: 1995, если не специфицировано иное. 31-ого мая 2003 г.

Опасность повреждения! Перед применением новых, или же непроверенных веществ или перед использованием в областях, которые не указаны в информации о продукте, необходимо обеспечить письменную информацию со стороны продавца-специалиста или техника фирмы SEMPERIT. Все шланговые линии необходимо регулярно проверять с точки зрения их эксплуатационной безопасности. При повреждении, главным образом на поверхности шланга, необходимо шланговые линии по соображениям безопасности заменить! Завод-изготовитель оставляет за собой право на проведение изменения в любое время!